

На основу члана 20. став 1. тачка 13. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, број 129/2007), члана 157. и члана 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, број 41/09, 53/10 и 101/11), члана 39. Закона о прекршајима („Службени гласник РС“, број 65/13), члана 16. став 1. тачка 38. и члана 26. став 1. тачка 9. Статута града Краљева („Службени лист града Краљева“, број 15/13 – пречишћен текст),

Скупштина града Краљева, на седници одржаној дана 11.априла 2014. године, донела је

ОДЛУКУ О ТЕХНИЧКОМ РЕГУЛИСАЊУ САОБРАЋАЈА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА КРАЉЕВА

I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком уређују се услови и мере у погледу безбедности и техничког регулисања саобраћаја на јавним саобраћајним површинама на територији града Краљева (у даљем тексту: Град).

Члан 2.

Јавним саобраћајним површинама у смислу одредаба ове одлуке сматрају се: улице, општински и некатегорисани путеви, тргови, плочници, јавна паркиралишта, пешачке стазе, пешачки прелази у нивоу и други прелази, бициклистичке стазе, мостови, надвожњаци, подвожњаци, острва за регулисање и раздвајање саобраћајног тока, аутобуска и такси стајалишта, терминали јавног градског саобраћаја и сличне површине (у даљем тексту: **саобраћајне површине**).

Члан 3.

Саобраћај на саобраћајним површинама дозвољен је свима под једнаким условима и у границама прописаним законом, утврђеним режимом саобраћаја и овом одлуком.

Члан 4.

На саобраћајним површинама не смеју се предузимати било какве радње или делатности које могу да их оштете или да угрозе безбедност учесника у саобраћају и онемогуће нормално одвијање саобраћаја, осим у случају опасности, извођења радова или у другим приликама прописаним законом и другим прописима.

Део саобраћајне површине на којој су настала оштећења која се не могу одмах отклонити или на којој се изводе радови, или је забрањена за саобраћај, мора бити видљиво обележена постављањем одговарајућих саобраћајних знакова и браника како не би била угрожена безбедност и/или нормално одвијање саобраћаја.

Члан 5.

Техничко регулисање саобраћаја на саобраћајним површинама на територији Града врши организациона јединица Градске управе надлежна за послове саобраћаја (у даљем тексту: **орган надлежан за послове саобраћаја**).

Орган надлежан за послове саобраћаја у поступку техничког регулисања саобраћаја прибавља мишљење ЈП Дирекција за планирање и изградњу „Краљево“ из Краљева (у даљем тексту: **Дирекција**) и Полицијске управе Краљево.

Члан 6.

Под техничким регулисањем саобраћаја подразумевају се све мере и акције којима се утврђује режим саобраћаја у редовним условима и у условима радова на путу, а нарочито: усмеравање и вођење саобраћаја, управљање брзинама у функцији густине саобраћајног тока, ограничења брзине у функцији стања коловоза и временских услова, одређивање једносмерних путева и улица, утврђивање путева и улица у којима се забрањује саобраћај или саобраћај одређене врсте возила, ограничење брзине кретања за све или поједине категорије возила, одређивање простора за паркирање и заустављање возила, снабдевање, усмеравање и преусмеравање корисника, одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама, локације аутобуских стајалишта, дозвољена осовинска оптерећења, ради заштите животне средине и слично.

Члан 7.

Саобраћајно-техничке мере којима се уређује режим саобраћаја на подручју града Краљева у редовним условима, обухватају:

1. ограничење брзине за све или поједине категорије возила;
2. одређивање првенства пролаза;
3. одређивање једносмерних улица;
4. одређивање места за обележене пешачке прелазе;
5. одређивање простора за паркирање и заустављање возила;
6. одређивање забране заустављања и паркирања;
7. усмеравање транзитног саобраћаја;
8. одређивање зоне забране кретања одређене врсте возила тј. усмеравање теретног саобраћаја, снабдевање, усмеравање бициклистичког саобраћаја, трактора, саобраћаја запрежних возила и слично;
9. утврђивање путева и улица намењених јавном превозу путника;
10. усмеравање пешачког саобраћаја;
11. одређивање пешачких зона;
12. одређивање зона успореног саобраћаја;
13. одређивање зона "30";
14. одређивање зона школе;
15. одређивање зона заштите животне средине;
16. одређивање локација такси стајалишта;
17. одређивање раскрсница за постављање уређаја за давање светлосних саобраћајних знакова за регулисање саобраћаја;

18. одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама;
19. одређивање улица са одвојеним коловозним тракама;
20. одређивање улица са условима скретања и
21. остале саобраћајно-техничке мере.

Члан 8.

За спровођење утврђеног режима саобраћаја мора се изградити саобраћајни пројекат и на путу поставити саобраћајна сигнализација према пројекту.

Орган надлежан за послове саобраћаја даје сагласност да је пројекат израђен у складу са утврђеним режимом саобраћаја.

Дирекција је дужна да саобраћајни пројекат из става 1. овог члана изradi најкасније до 30.06.2015. године.

Члан 9.

Саобраћајним површинама на територији Града управља Дирекција.

Дирекција, преко одабраног извођача, обезбеђује постављање и одржавање саобраћајне сигнализације (вертикална, хоризонтална и светлосна) и саобраћајне опреме

Дирекција је дужна да изradi катастар саобраћајне сигнализације и да редовно врши ажурирање катастра.

Ближе услове у погледу Катастра саобраћајне сигнализације донеће Градско веће града Краљева на предлог Дирекције уз претходно прибављено мишљење органа надлежног за послове саобраћаја.

Члан 10.

Улице, општински и некатегорисани путеви морају бити обележени прописаном саобраћајном сигнализацијом, којом се учесници у саобраћају упозоравају на опасност која им прети на путу, односно делу пута, стављају до знања ограничења, забране и обавезе којих се учесници у саобраћају морају придржавати и дају потребна обавештења за безбедно и несметано одвијање саобраћаја.

Саобраћајном сигнализацијом морају бити обележене и опасности привременог карактера, нарочито оне које настану услед изненадног оштећења или онеспособљавања пута, као и привремена ограничења и привремене забране у саобраћају, а ти знакови се морају уклонити чим престану разлози због којих су постављени.

Орган надлежан за послове саобраћаја решењем може наложити обележавање некатегорисаног пута, или његовог дела, саобраћајном сигнализацијом из става 1 и 2. овог члана.

Члан 11.

Обележавање улица у насељу које су делови државних путева у надлежности града Краљева мора бити изведено на основу пројекта саобраћајне сигнализације и опреме, који је урађен од стране правног лица или

предузетника лиценцираног за ову делатност и који је оверен од стране овлашћеног лица са одговарајућом лиценцом.

Члан 12.

Саобраћајну сигнализацију чине саобраћајни знакови, ознаке на коловозу и тротоару, уређаји за давање светлосних саобраћајних знакова (у даљем тексту: семафори), светлосне и друге ознаке на путу.

Саобраћајна сигнализација се поставља и одржава тако да учесници у саобраћају могу на време и лако да их уоче дању и ноћу и да благовремено поступе у складу са њиховим значењем.

Саобраћајна сигнализација мора се уклонити, допунити или заменити, ако њено значење не одговара измењеним условима саобраћаја на путу или захтевима безбедности саобраћаја.

Члан 13.

На саобраћајној сигнализацији забрањено је постављање било чега што није у вези са значењем саме сигнализације.

Забрањено је неовлашћено постављање, уклањање, оштећивање и измена значења саобраћајне сигнализације као и опреме пута.

Забрањено је постављање табли, знакова, светла, стубова или других сличних предмета којима се заклања или умањује уочљивост постављене саобраћајне сигнализације.

Забрањено је постављати предмете који својим обликом, бојом, изгледом или местом постављања подражавају или личе на саобраћајну сигнализацију, или заслепљују учеснике у саобраћају или одвраћају њихову пажњу у мери која може бити опасна за безбедност саобраћаја.

II САОБРАЋАЈНО ТЕХНИЧКЕ МЕРЕ

1. ОГРАНИЧЕЊЕ БРЗИНЕ КРЕТАЊА ВОЗИЛА

Члан 14.

Брзина кретања возила у границама насеља на подручју града Краљева ограничава се на 50 км/х.

Изузетно, на путу у насељу чији саобраћајно-технички елементи то омогућавају, може се саобраћајним знаком дозволити кретање возила брзином до 80 км/х.

Брзина кретања возила на општинским путевима изван граница насеља ограничава се на 60 км/х, уколико саобраћајним знаком није другачије одређено.

Брзина кретања возила на некатегорисаним путевима ограничава се на 50 км/х, уколико саобраћајним знаком није другачије одређено.

Орган надлежан за послове саобраћаја може решењем наложити да се, у деловима насеља из става 1. овог члана, највећа дозвољена брзина смањи до нивоа који обезбеђује безбедност учесника у саобраћају, а где разлози безбедности то захтевају (зона успореног саобраћаја, зона "30", зона школе).

Орган надлежан за послове саобраћаја може решењем наложити да се, у деловима изван граница насеља из става 3. и става 4. овог члана, највећа дозвољена брзина смањи до нивоа који обезбеђује безбедност учесника у саобраћају, а где разлози безбедности то захтевају (подаци о броју саобраћајних незгода, елементи пута...).

2. ЗОНА ШКОЛЕ

Члан 15.

Зона школе је део пута или улице која се налази у непосредној близини школе, и као таква обележена је одговарајућом саобраћајном сигнализацијом.

У зони школе орган надлежан за послове саобраћаја наложиће Дирекцији примену посебних техничких средстава за успоравање саобраћаја.

Дирекција је дужна да примени посебна техничка средства.

Обележавање зона школа и примена посебних техничких средстава у зонама школа, мора да буде завршена до 30.06.2015. године.

3. ПЕШАЧКА ЗОНА

Члан 16.

Пешачка зона на територији Града је део пута, улице, односно трга или део насеља по коме је дозвољен искључиво саобраћај пешака.

Забрана саобраћаја у пешачкој зони не односи се на:

- возила хитне помоћи, ватрогасна возила и возила МУП-а РС, када постоји неодложна службена потреба - возила са правом првенства пролаза,
- возила за неопходне интервенције у сврху отклањања кварова на ТТ, електричним, водоводним, канализационим и сличним инсталацијама, када постоји неодложна потреба и
- возила предузећа коме је поверено комунално одржавање чистоће (изношење смећа, прање улица, уређење и одржавање зелених површина...) у времену од 04 до 07 сати и од 14 до 17 сати.

У пешачкој зони, у одређеном временском периоду, ради задовољења посебних потреба, орган надлежан за послове саобраћаја, може дозволити кретање одређених возила брзином кретања пешака, тако да не угрожавају пешаке.

Одобрење из става 3. овог члана може се издати за кретање, заустављање и паркирање до 15 минута путничким возилима и теретним возилима носивости до 1 тоне односно према изјашњењу Дирекције.

Под посебним потребама у смислу става 3. овог члана сматрају се: снабдевање, превоз новца и вредносних папира, организовање спортских, културних и других манифестација, извођење грађевинских радова и слично.

Уз захтев за издавање одобрења за возила за посебне потребе подноси се фотокопија саобраћајне дозволе уз прецизирање периода кретања возила, доказ о обављању делатности, одобрење за организовање спортских, културних и других манифестација, одобрење за извођење радова и слично.

Одобрење из става 3. овог члана се издаје на период до једне године.

Орган надлежан за послове саобраћаја посебним решењем одређује пешачке зоне, као и посебне услове одвијања саобраћаја у тим зонама.

Решење из претходног става мора да се донесе у року од 3 (три) месеца од дана ступања на снагу ове одлуке. Исто мора да буде објављено у службеном листу града Краљева.

4. ЗОНА УСПОРЕНОГ САОБРАЋАЈА

Члан 17.

Зона успореног саобраћаја возила је део пута, улице или део насеља у коме коловоз користе пешаци и возила.

Орган надлежан за послове саобраћаја може, на предлог Дирекције или ПУ Краљево, посебним решењем одредити зону успореног саобраћаја.

5. ЗОНА „30“

Члан 18.

Зона "30" је део пута, улице или насеља у којој је брзина кретања возила ограничена до 30 км/х.

Орган надлежан за послове саобраћаја може, на предлог Дирекције или Полицијске управе Краљево, посебним решењем одредити зону „30“.

6. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Члан 19.

Орган надлежан за послове саобраћаја може, на предлог надлежне организационе јединице Градске управе за заштиту животне средине, ограничити или забранити саобраћај одређених или свих врста моторних возила на одређеној деоници пута, у време када је загађење ваздуха прекорачило прописане нормативе.

7. ПОСТАВЉАЊЕ ТЕХНИЧКИХ СРЕДСТАВА ЗА УСПОРАВАЊЕ САОБРАЋАЈА

Члан 20.

Техничким средствима за успоравање саобраћаја учесницима у саобраћају се физички ограничава брзина кретања возила, односно додатно се упозоравају да брзина којом се крећу није безбедна.

Физичке препреке за успоравање саобраћаја дозвољено је постављати само на улицама и општинским путевима у насељу.

Изузетно, физичке препреке за успоравање саобраћаја могу се постављати на државним и некатегорисаним путевима у зонама школа, вртића и других објеката поред којих је, ради безбедности свих учесника у саобраћају, додатно ограничена дозвољена брзина у насељу.

Техничка средства за успоравање саобраћаја постављају се према пројекту односно елаборату на који сагласност даје орган надлежан за послове саобраћаја.

8. ОДРЕЂИВАЊЕ ПРОСТОРА ЗА ПАРКИРАЊЕ И ЗАУСТАВЉАЊЕ ВОЗИЛА

Члан 21.

Јавно паркиралиште је јавна саобраћајна површина намењена паркирању возила коју одређује орган надлежан за послове саобраћаја.

Јавно паркиралиште мора бити означено саобраћајном сигнализацијом.

Изузетно, део јавних паркиралишта може се привремено користити за друге намене, у складу са другим актима Града.

Организација, начин наплате паркирања и начин давања на употребу јавних саобраћајних површина за резервацију паркиралишта, уређује се посебном одлуком Града.

Члан 22.

Орган надлежан за послове саобраћаја на јавним паркиралиштима одређује места за паркирање возила којима се превози или њиме управља лице са инвалидитетом, којем је издат знак приступачности.

Знак приступачности и право на њега уређује се посебном одлуком Града коју доноси Градско веће града Краљева на предлог надлежне организационе јединице Градске управе за социјална питања.

Посебна одлука из става 2. овог члана мора се донети у року од 3 (три) месеца од дана ступања на снагу ове одлуке.

Члан 23.

Теретна возила носивости преко 1000 кг, аутобуси, прикључна возила и радне машине могу бити паркирана само на посебним паркиралиштима која су за ту намену одређена и означена саобраћајном сигнализацијом.

Паркиралишта намењена паркирању возила из става 1. овог члана одређује орган надлежан за послове саобраћаја, уз претходно прибављено мишљење Дирекције.

Орган надлежан за послове саобраћаја мора одредити паркиралишта из става 1. овог члана у року од 6 месеци од дана ступања на снагу ове одлуке.

Дирекција мора да уреди и обележи паркиралишта из става 1. овог члана најкасније до 30.06.2015. године.

9. УСМЕРАВАЊЕ ТРАНЗИТНОГ САОБРАЋАЈА

Члан 24.

Транзитни саобраћај на територији града Краљева одвија се искључиво дуж државних и општинских путева.

Изузетно, у случају извођења радова или у другим оправданим случајевима, транзитни саобраћај може да се преусмери дуж уличне мреже и

некатегорисаних путева, по одобрењу органа надлежног за послове саобраћаја уз претходно прибављено мишљење Дирекције.

Дирекција ће у мишљењу из претходног става, навести највећу дозвољену тежину возила која могу да се крећу улицама и некатегорисаним путевима.

10. ОДРЕЂИВАЊЕ ЗОНЕ ЗАБРАНЕ КРЕТАЊА ОДРЕЂЕНЕ ВРСТЕ ВОЗИЛА Т.Ј. УСМЕРАВАЊЕ ТЕРЕТНОГ САОБРАЋАЈА, СНАБДЕВАЊЕ, УСМЕРАВАЊЕ БИЦИКЛИСТИЧКОГ САОБРАЋАЈА, ТРАКТОРА, САОБРАЋАЈА ЗАПРЕЖНИХ ВОЗИЛА И СЛИЧНО

Члан 25.

Забрањује се саобраћај свих врста возила, бицикала и мотоцикала, парковским стазама, осим за возила за која је издато посебно одобрење од стране органа надлежног за послове саобраћаја.

Одобрење из претходног става може се издати власницима или корисницима објеката који се налазе унутар парка, као и предузећа коме је поверено комунално одржавање.

а) забрана кретања теретних возила

Члан 26.

Забрањује се саобраћај теретних возила носивости преко 3,5 т свим улицама, осим улицама: Адранска, Јована Бојовића, Јована Дерока, Зелена Гора од раскрснице са улицом Војводе Степе до раскрснице са улицом Димитрија Туцовића, Димитрија Туцовића, Индустријском, Војводе Путника, Душана Поповића, Доситејевом, Главном јовачком, Главном кованлучком и Жичком.

Забрањује се саобраћај теретних возила чије је осовинско оптерећење веће од 6,5 тона по осовини, дуж општинских путева на територији Града. Изузетно, где носивост коловозне конструкције општинског пута дозвољава, може се дозволити саобраћај теретних возила већег осовинског оптерећења.

Забрањује се саобраћај теретних возила чије је осовинско оптерећење веће од 3,5 тона по осовини, дуж некатегорисаних путева на територији Града. Изузетно, где носивост коловозне конструкције некатегорисаног пута дозвољава, може се дозволити саобраћај теретних возила већег осовинског оптерећења.

Члан 27.

Забрана из претходног члана ове одлуке не односи се на теретна возила предузећа коме је поверено комунално одржавање (изношење смећа, прање улица, одржавање водовода и канализације, производња и снабдевање паром, јавне расвете, зеленила, одржавање улица, путева) као и возила за превоз хлеба.

Возила из става 1. овог члана морају бити обележена ознаком предузећа.

Члан 28.

Изузетно од одредби члана 26. став 1. ове одлуке, возила која у обављању своје делатности користе правна лица и предузетници, чија највећа носивост прелази 3,5 тона могу се кретати само уз одобрење органа надлежног за послове саобраћаја, уз накнаду одређену Одлуком о локалним комуналним таксама.

Носивост возила из става 1. овог члана не сме бити већа од 5 тона.

Члан 29.

Кретање теретних возила на основу одобрења из члана 28. ове одлуке врши се у времену од 16,00-6,30х, осим теретних возила-радна или специјална (миксер, пумпа и сл) које се врши у времену од 00,00 до 24,00х.

Уз захтев за издавање одобрења подноси се очитана саобраћајна дозвола уз прецизирање периода кретања возила, доказ о оправданости разлога кретања возила, а за предузеће и предузетнике доказ о упису у одговарајући регистар.

Члан 30.

Посебно одобрење из члана 28. ове одлуке издаје се и за коришћење улица за потребе извођења грађевинских радова.

Носивост ових возила не сме прећи 10 тона, изузетно 15 тона, уколико носивост коловозне конструкције то омогућава, а уз сагласност Дирекције.

Члан 31.

Посебно одобрење из члана 28. садржи: рок важења одобрења, регистарски број возила, марку и тип возила, носивост, правац кретања, одредиште и време задржавања.

б) снабдевање

Члан 32.

Возила се могу зауставити и паркирати мимо утврђеног режима саобраћаја на основу посебне дозволе органа надлежног за послове саобраћаја у времену од 18,00 до 09,00х, а возила која врше превоз хлеба у времену од 18 до 09х и од 12 до 13х, уз накнаду одређену Одлуком о комуналним таксама.

Возила из става 1. овог члана се могу зауставити и паркирати на коловозу само док траје утовар-истовар, а најдуже 15 минута.

Заустављање и паркирање моторних возила врши се искључиво на коловозу уз укључивање свих показивача правца, обезбеђењем прописног обилажења заустављеног-паркираног возила и безбедног кретања пешака.

Уз захтев за издавање одобрења подноси се и очитана саобраћајна дозвола уз прецизирање локације и периода за који се тражи одобрење, доказ о оправданости разлога заустављања и паркирања возила, решење о упису у регистар и по потреби други докази који оправдавају заустављање и паркирање возила.

Одобрење из става 1. овог члана издаје се за период најдуже до годину дана.

11. УТВРЂИВАЊЕ ПУТЕВА И УЛИЦА НАМЕЊЕНИХ ЈАВНОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА

Члан 33.

Саобраћај аутобуса у јавном градском и приградском саобраћају на територији града Краљева, дозвољен је дуж улица и општинских путева који су одређени решењем органа надлежног за послове саобраћаја.

Орган надлежан за послове саобраћаја донеће решење из става 1. овог члана на основу линија утврђених обимом превоза путника.

Аутобусима у међумесном и ванлинијском превозу путника, забрањен је саобраћај у свим улицама на територији Града, осим у улицама: Адранска, Јована Бојовића, Јована Дерока, Зелена Гора од раскрснице са улицом Војводе Степе до раскрснице са улицом Димитрија Туцовића, Димитрија Туцовића, Индустријском, Војводе Путника, Душана Поповића, Доситејевом и Жичком.

Одредбе става 3. овог члана се не односе на аутобусе у ванлинијском превозу путника којима је орган надлежан за послове саобраћаја издао посебно одобрење.

Члан 34.

Аутобуска стајалишта и аутобуске станице одређује орган надлежан за послове саобраћаја посебним решењем.

Посебно решење из става 1. овог члана донеће се у року од 3 месеца од дана ступања на снагу ове одлуке.

Дирекција је дужна да до 30.06.2015. године обезбеди да сва аутобуска стајалишта на територији Града буду обележена одговарајућом саобраћајном сигнализацијом, која се састоји од одговарајуће хоризонталне сигнализације и вертикалне сигнализације под којом се подразумева знак за аутобуско стајалиште и табле са натписом назива аутобуског стајалишта и исписаним временима саобраћања аутобуса са тог стајалишта на регистрованим линијама градског и приградског саобраћаја.

.

12. ОДРЕЂИВАЊЕ ЛОКАЦИЈА ТАКСИ СТАЈАЛИШТА

Члан 35.

Такси стајалишта се одређују Програмом такси стајалишта који доноси Градско веће града Краљева.

Ближи услови у погледу Програма такси стајалишта утврђују се посебном одлуком Града.

13. ОДРЖАВАЊЕ СПОРТСКИХ И ДРУГИХ ПРИРЕДБИ

Члан 36.

Забрањено је одржавање спортских и других приредби на улици, општинским и некатегорисаним путевима.

Изузетно, спортска и друга приредба на улици, општинским или некатегорисаним путевима се може одржати када Полицијска управа Краљево изда дозволу за њено одржавање.

Организатор спортских и других приредби мора имати својство правног лица са седиштем у Републици Србији.

Организатор спортских и других приредби уз захтев за издавање дозволе за одржавање спортске и друге приредбе на улици, општинским или некатегорисаним путевима мора прибавити сагласност Дирекције.

Уколико је приликом одржавања спортских и других приредби на улици, општинским или некатегорисаним путевима потребно обуставити саобраћај или извршити друге измене у режиму саобраћаја, дозвола се издаје уз претходну сагласност органа надлежног за послове саобраћаја.

14. ПОСЕБНИ УСЛОВИ РЕГУЛИСАЊА САОБРАЋАЈА И СИСТЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Члан 37.

Орган надлежан за послове саобраћаја има овлашћење за снимање саобраћаја, у сврху документовања саобраћајних прекршаја, понашања учесника у саобраћају, праћења безбедности и проточности саобраћаја.

Орган надлежан за послове саобраћаја може, уз претходно прибављену сагласност органа надлежног за послове полиције, да овласти Дирекцију, јавно предузеће и установу за снимање саобраћаја у сврху из претходног става.

Надлежна организациона јединица МУП-а РС може дати предлог за одређене измене у техничком регулисању саобраћаја и то у погледу предузимања конкретних мера за спречавање саобраћајних незгода и њених последица.

Члан 38.

Радови на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити саобраћајних површина, грађевинских објеката и инсталација морају бити временски планирани.

Инвеститор и извођач радова из става 1. овог члана, дужни су да уз захтев за одређивање режима саобраћаја за време трајања радова поднесу и пројекат временског планирања радова заснован на времену трајања радова са вероватноћом реализације од најмање 95%.

Привремени режим саобраћаја због извођења радова из става 1. овог члана, одређује орган надлежан за послове саобраћаја посебним актом.

Орган надлежан за послове саобраћаја може привремено забранити саобраћај ако се радови не могу извести без обуставе саобраћаја или ако се саобраћај без тога не може безбедно одвијати.

Члан 39.

У циљу остваривања и развијања превентивних и других активности у остваривању сарадње и усклађености обављања послова на унапређењу безбедности саобраћаја, Градско веће града Краљева образује координационо тело – Комитет за безбедност саобраћаја града Краљева.

Стручно-административне послове за потребе Комитета из става 1. овог члана обавља орган надлежан за послове саобраћаја.

Члан 40.

Скупштина града Краљева доноси Стратегију и Годишњи план безбедности саобраћаја на путевима на територији града Краљева у складу са националном стратегијом безбедности саобраћаја на путевима.

Градско веће града Краљева подноси Скупштини града Краљева извештај о стању безбедности саобраћаја на подручју Града најмање 2 пута годишње.

Предлог извештаја саставља Комитет из члана 39. ове одлуке.

Члан 41.

Организациона јединица Градске управе надлежна за послове урбанизма и грађевинарства дужна је да у поступку издавања одобрења сходно Закону о планирању и изградњи објекта, прибави мишљење Комисије за издавање услова за прикључак на саобраћајну мрежу.

Комисију из претходног става образује градоначелник града Краљева на период од годину дана и исту сачињавају: представник органа надлежног за послове саобраћаја, представник Дирекције и представник Полицијске управе Краљево, инжењери саобраћаја.

III НАДЗОР

Члан 42.

Инспекцијски надзор над применом ове одлуке и других аката донетих на основу ове одлуке, као и комунално-полицијске послове врши организациона јединица Градске управе за инспекцијске послове преко овлашћених инспектора за локални саобраћај и путеве (у даљем тексту: инспектор) и организациона јединица Градске управе за послове комуналне полиције преко комуналних полицајаца (у даљем тексту: комунални полицајац), у складу са овлашћењима која имају на основу одлука скупштине града Краљева и закона.

Члан 43.

Инспектор има право и дужност да проверава:

1. да ли се на саобраћајним површинама предузимају било какве радње или делатности које могу да их оштете или да угрозе безбедност учесника у саобраћају или онемогућавају нормално одвијање саобраћаја (члан 4. став 1),

2. да ли је део саобраћајне површине на којој су настала оштећења која се не могу одмах отклонити или на којој се изводе радови, или је забрањена за саобраћај видљиво обележена постављањем одговарајућих саобраћајних знакова и браника (члан 4. став 2),
3. да ли је за спровођење утврђеног режима саобраћаја израђен саобраћајни пројекат и на путу постављена саобраћајна сигнализација према пројекту (члан 8),
4. да ли су улице, општински и некатегорисани путеви обележени прописаном саобраћајном сигнализацијом (члан 10),
5. да ли је постављена саобраћајна сигнализација у функцији, у складу са чланом 12. ове одлуке;
6. да ли је неовлашћено постављена, уклоњена, оштећена или измењено значење саобраћајне сигнализације као и опреме пута (члан 13);
7. да ли је постављена табла, знак, светло, стуб или слични предмет којим се заклања или умањује уочљивост постављене саобраћајне сигнализације (члан 13);
8. да ли је постављен предмет који својим обликом, бојом, изгледом или местом постављања подражава или личи на саобраћајну сигнализацију, или заслепљује учеснике у саобраћају или одвраћа њихову пажњу у мери која може бити опасна за безбедност саобраћаја (члан 13);
9. да ли се у пешачкој зони саобраћају возила сходно члану 16. ове одлуке;
10. да ли су техничка средства за успоравање саобраћаја постављена сходно члану 20. ове одлуке;
11. да ли се заустављање и паркирање возила на саобраћајним површина одвија сходно члановима 21, 22. и 23. ове одлуке
12. да ли се саобраћај теретних возила одвија сходно члановима 26. до 32. ове одлуке;
13. да ли се саобраћај аутобуса у јавном градском и приградском саобраћају, у међумесном и ванлинијској превозу путника одвија сходно члану 33. ове одлуке;
14. да ли су аутобуска стајалишта обележена сходно члану 34. ове одлуке;
15. да ли се спортске или друге приредбе одржавају сходно члану 36. ове одлуке и
16. да ли се издавање одобрења из члана 41. ове одлуке одвија сходно наведеном члану.

Члан 44.

У вршењу инспекцијског надзора инспектор је овлашћен да поступа у складу са датим овлашћењима.

У вршењу комунално-полицијских послова комунални полицајац поступа у складу са датим овлашћењима.

Члан 45.

Против решења инспектора може се изјавити жалба Градском већу града Краљева у року од осам дана од дана достављања, у складу са законом.

IV КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 46.

Новчаном казном од 50.000,00 до 1.000.000,00 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

1. се поступа супротно члану 4. ове одлуке,
2. се поступа супротно члану 13. ове одлуке,
3. се поступа супротно члану 16. ове одлуке,
4. се поступа супротно члану 23. ове одлуке,
5. се поступа супротно члану 25. ове одлуке,
6. се поступа супротно члану 26. ове одлуке,
7. се поступа супротно члану 27. ове одлуке,
8. се поступа супротно члану 28. ове одлуке,
9. се поступа супротно члану 29. ове одлуке,
10. се поступа супротно члану 30. ове одлуке,
11. се поступа супротно члану 32. ове одлуке,
12. се поступа супротно члану 33. ове одлуке,
13. се поступа супротно члану 36. ове одлуке и
14. се поступа супротно члану 38. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана кажњава се одговорно лице у правном лицу новчаном казном у износу од 5.000 до 75.000 динара.

За прекршај из става 1. овог члана кажњава се предузетник новчаном казном у износу од 10.000 до 250.000 динара.

За прекршај из става 1. овог члана кажњава се физичко лице новчаном казном у износу од 5.000 до 75.000 динара.

V ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 47.

Даном ступања на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о безбедности и регулисању саобраћаја на територији општине Краљево ("Службени лист општине Краљево", број 1/90).

Члан 48.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Краљева“.

Скупштина града Краљева

Број: 011-46/2014-III

Дана: 11.априла 2014. године

Председник
Скупштине града Краљева

Сретен Јовановић